

UPGRADING du 31 janvier 2008

A partir du 31 janvier 2008, il a été convenu avec l'architecte le Groupe FINOT, et le chantier Philéas, que la production et la livraison des Open 570 seront réalisées conformément aux modifications suivantes :

A : Hale Bas :

Les bateaux Open 570 seront équipés d'un Hale bas de bôme positionné conformément au descriptif ci-dessous et au plan ci-joint.

Le hale bas se compose de :

- ◆ Une sangle cousue (L= 0,43 m l=25 mm) fixée à la bôme par un rivet diam 5 et une rondelle.
- ◆ Une poulie double violon taquet ringot Harken réf 2658 ou équivalent.
- ◆ Une poulie double violon Harken réf 2655 ou équivalent.
- ◆ Un bout en Spectra ou Dynema diam 4 L=0,8 m
- ◆ Un bout Spectra ou Dynema diam 5 L=4,15 m

Il ne sera pas autorisé de mouflages et/ou autres artifices permettant de rendre le hale bas plus puissant. Ce hale bas a pour principal objet le maintien au portant d'une certaine tension sur la chute de la grand voile, en cas d'écoute fortement choquée (ce qui n'est pas recommandé).

Un kit Hale Bas comprenant tous les éléments est disponible chez les revendeurs pour équiper les bateaux livrés avant le 31 janvier 2008.

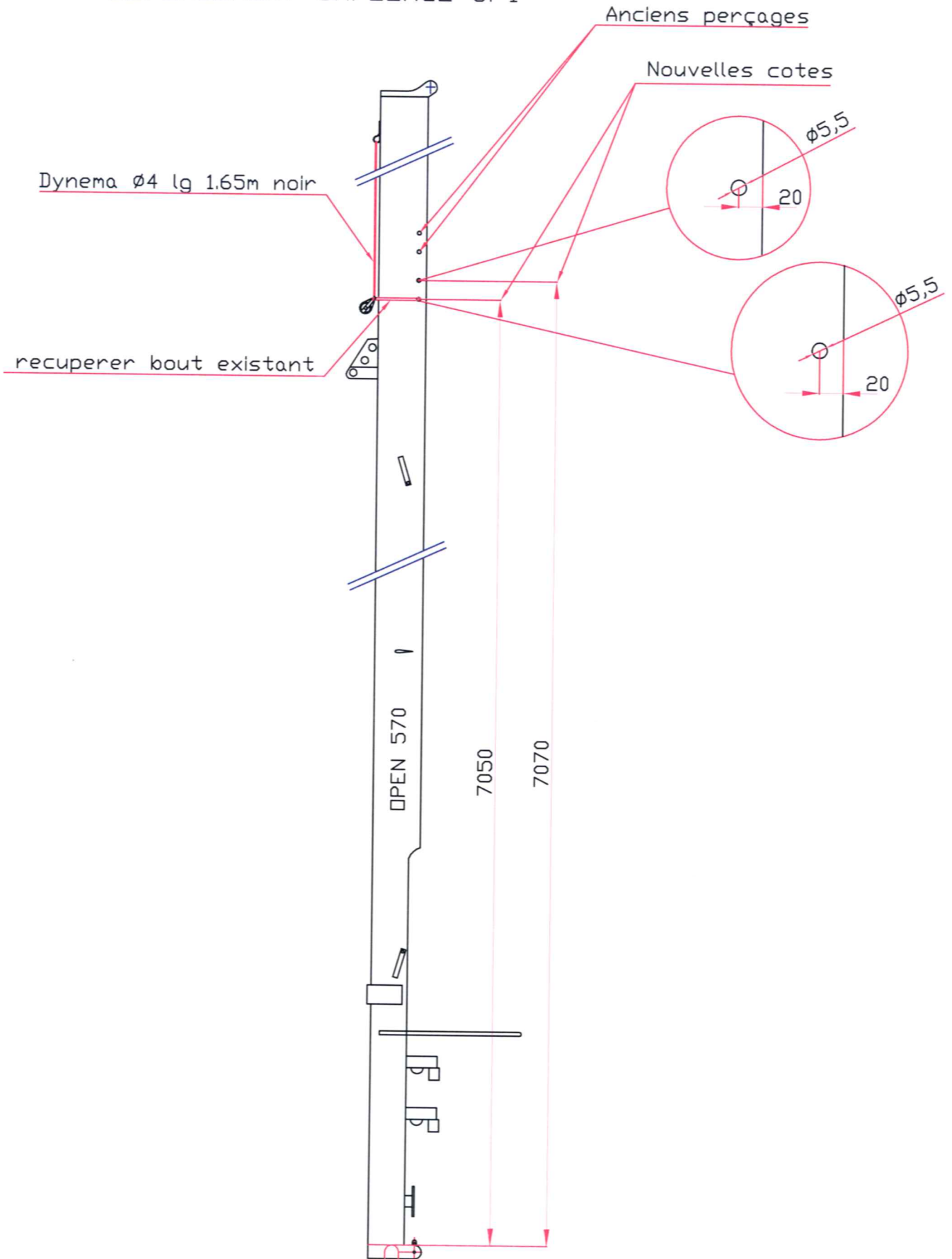
B : Capelage de spi :

La poulie de capelage du spi est désormais fixée à 7050 mm de la coupe de base du tube de mât.

Afin d'être en conformité avec les règles de la classe Open 570, elle doit donc être descendue sur les mâts qui ont été livrés par le chantier avant le 31 janvier 2008.

Un kit capelage de spi comprenant le bout nécessaire à la descente du capelage des mâts livrés par le chantier avant le 31 janvier 2008 peut être fourni par les revendeurs.

PHILEAS BOATS OPEN 570
31. 01. 2008
DEPLACEMENT CAPELAGE SPI



PHILEAS BOATS OPEN 5.70
31.01.2008
HALE BAS

