



Regateros. Los dos modelos open que presenta Wind Cat House en el Náutico

Regateros a pequeña escala

■ Un barco pequeño y tranquilo es idóneo para la etapa de iniciación en la vela pero, una vez se adquiere experiencia, las pequeñas esloras pueden seguir siendo una fuente de emociones más que suficiente, sin necesidad de incrementar el presupuesto, y el gasto, que los barcos mayores llevan aparejado. El astillero Seawind ofrece, además del atractivo 646, un auténtico bólido del mar, el 747 OD. Con una eslora de 7,50 metros, este modelo ha triunfado plenamente en Francia, donde ya se ha creado una clase propia. Wind Cat House, por su parte, presenta dos Open con todo el aspecto, en versión reducida, de los espectaculares barcos que participan en la Barcelona World Race y que pueden admirarse estos días en el Port Vell. El 5.0 Open y el 5.70 Open son dos barcos muy técnicos, diseñados para correr.

SUSO PÉREZ
Barcelona

La afición a la vela va en aumento y el paso lógico tras hacer algunos cursillos de iniciación es tener un barco propio. Al principio, seguramente pequeño, y habitualmente de ocasión. Pero esto último no es inevitable. Es más, en los puertos españoles la flota de estas características suele estar tan envejecida que no es mala idea empezar por un barco nuevo. El Salón Náutico ofrece este año una muy buena escalera de opciones, desde lo que se podría considerar vela ligera en familia hasta los barcos de crucero perfectamente equipados e incluso los barcos ya claramente regateros pero todavía aseguibles. Y todo ello sin pasar de la eslora de 7,50 metros.

En los primeros peldaños de esta escalera podría situarse la oferta del astillero inglés SailMarket, que parte del modelo Laser Bahía, de 4,60 metros de eslora, construido en polietileno, o sea, con muy bajo coste de mantenimiento y con capacidad para cinco personas. Su precio es de 8.292 euros y puede ser usado también a motor y a remos. El siguiente paso sería el modelo Stratos, de 4,94 m de eslora, para cuatro personas, construido en fibra, y por tanto mucho más rápido y marinero. El precio ronda los 13.000 euros. Obviamente, am-

El Salón de Barcelona ofrece un amplio abanico de barcos de hasta 7,5 metros de eslora para iniciarse en el mundo de la vela

En busca del VIENTO

bos se pueden transportar en un remolque.

Con un presupuesto apenas un poco más alto (16.000 euros, sin IVA) se puede acceder a un crucero: el Tucana Sail 21, fabricado por los astilleros Tucana de Torre Pacheco (Murcia). Con 6,30 m de eslora, dispone ya de un salón con fregadero, cocina y mesa abatible. La quilla es retráctil, accionada con un winche, y el palo, abatible, de manera que también es transportable en un remolque para acompañar a la familia a distintos lugares de verano. El precio es de 16.000 euros con equipamiento de serie que incluye velas.

En el mismo segmento, el astille-

ro Seawind, de A Coruña, presenta el modelo 646, de 6,5 metros de eslora. Estable y marinero, homologado en categoría B, de manera que puede navegar incluso en zona 2 (60 millas de la costa), puede llevar a seis personas y tiene detalles de calidad como el acastillaje Harken y mobiliario interior en madera. Diseñado como barco familiar, muy habitable en su interior, no deja de ofrecer buenos detalles para la navegación, como doble pala de timón y carro de mayor en la bañera. Es transportable por carretera, pero efectuando desmontajes. La orza tiene bulbo y se ha de desatornillar desde el interior de la cabina para hacerla su-

bir, maniobra que se debe hacer en tierra. Cuesta 21.500 más IVA en su versión básica (sin velas). Las opciones de equipamiento incluyen un sistema auxiliar para el izado de la orza y detalles como grifo de agua y ducha en bañera instalando una bomba eléctrica.

Astilleros Decisión, que durante un tiempo fabricó en Alicante y que ahora trae los barcos directamente de Polonia, muestra tres modelos en esta categoría de pequeños cruceros: Decisión 21, 23 y 24, desde los 6,30 metros de eslora hasta los 7,30. Tiene también un Decisión 29 pero se trata ya de 8,50 metros de eslora. Los tres primeros barcos tienen mástil y orza abatible, de manera que son fácilmente transportables. Todos tienen además proas diseñadas para un muy fácil acceso desde los pantalanes. Y en el presente salón ofrecen precios muy competitivos, que van desde los 19.500 euros del pequeño, 22.500 euros el mediano y 28.500 el 24, todos sin IVA.

Todavía en el sector de los barcos pequeños y fáciles de llevar, el Yatlant 26, con su eslora de 7,50 m, reúne características de los anteriores y ofrece algo más. Puede ser llevado por tripulantes no del todo experimentados que posteriormente pueden sacarle cada vez más partido conforme adquieran experiencia. Existe en versión con motor interior o con fueraborda. Diseñado recogiendo sugerencias de los propietarios del Yatlant

24, el anterior modelo fabricado por el astillero Marina Yates, dispone de una bañera muy amplia y abierta y es un crucero muy rápido, con capacidad para ocho personas. El interior es muy atractivo. Su orza, con un bulbo de 500 kilos, no es desmontable. Cuesta 41.900 euros sin IVA.

La búsqueda de un primer velero dentro de estas características

OFERTA VARIADA

Se exponen desde barcos de vela ligera hasta cruceros muy bien equipados

LOS MÁS BARATOS

Una embarcación de 4,60 metros de eslora puede costar poco más de 8.000 euros

podría conducir finalmente al stand de Beneteau, uno de los mayores fabricantes del mundo. El novedoso First 21,7, con sus 6,40 de eslora, es el hermano pequeño de barcos muy conocidos por los aficionados. Tiene orza retráctil, que lleva el calado desde 1,80 a 0,70 metros, y su precio parte de los 18.100 euros. El modelo que se expone en el salón alcanza los 24.400 euros sin impuestos. ■