



ALADE SPORTIVE

Lucky 500
contre
open 5.00

GROS DÉRIVEUR CONTRE QUILLARD DE PLAGE

Inonçés comme un quillard de plage pour l'un, un Maraudeur moderne pour l'autre, l'Open 5.00 et le Lucky 500 ne répondent pas de la même façon à leurs ambitions.

Dans toute superproduction hollywoodienne, avant de s'affronter en duel dans un suspense allant crescendo, les adversaires sont d'abord présentés indépendamment aux spectateurs. Dès la première minute du film, on comprend vite qui est le héros. Mais peu importe. On regarde quand même. Respectons cette règle même si, dès la première minute de la course, on croit savoir lequel des deux sortira gagnant de ce duel... L'heure est à pointer sa remorque sur la route de La Rochelle, le lieu est l'œuvre d'un architecte

polonais, Leszek Gonciarz, en réponse à une idée lancée par le magazine Ziegler d'une nouvelle jauge de petits quillards. Ceux-ci doivent mesurer cinq mètres de long et deux de large pour un déplacement de 300 kilos dont 100 de lest et une voilure facile à rétrécir : 20 mètres carrés de spf, 10 mètres carrés de grand-voile et 5 mètres carrés de foc. Sans oublier une mini-cabine. Trois architectes ont répondu en 2004 à cette initiative et une petite centaine de voiliers naviguent aujourd'hui sur les plans d'eau intérieurs polonais, dont une trentaine de Lucky. Celui-ci est construit et

importé depuis cette année par Boutique Diffusion, qui produit, entre autres, la série des Week-End, le 407 et le Divatte.

Arrive deux heures plus tard l'Open 5.00 avec ses lignes si caractéristiques des plans Finot/Caroz depuis l'Open 7.50. C'est vrai qu'on s'y perd un peu dans tous ces Open. 7.50, 6.50, 5.70 et maintenant 5.00... Résignons-nous : le premier, qui attire les stars de la course au large, c'est le 7.50. Un bateau si conçu, et pourtant relativement peu diffusé - 25 exemplaires.

Puis, il y a le 6.50, encore moins diffusé - 14 construits - et pas vraiment

connu. Entre-temps, le 5.70, un vrai succès commercial. Pas loin de 200 unités en quatre ans. Support officiel du championnat de France Espoir avec le First Class 7.5, le 5.70 sillonne les côtes et les plans d'eau intérieurs, surtout en régate. Le 5.00 - déjà 46 commandés - se positionne comme l'entrée de gamme de la série où le maître mot est simplicité. Un bateau dessiné pour un couple, avec ou sans enfants, voulant s'amuser sur l'eau en toute sérénité, régater occasionnellement et pouvoir beacher sans se poser des problèmes de quille. Maintenant que les présentations sont faites, place au match.

D'abord, les points communs. Le concept de petit quillard de plage pour commencer : la mise à l'eau en

quelques minutes grâce aux quilles complètement rétractables. La simplicité de transport, ensuite : pas besoin de permis E. La finesse de barre, aussi. Tous les deux sont très équilibrés et se mènent du bout du stick. Et enfin le prix. Puisque seulement 2 000 euros les séparent, en faveur du Lucky.

Mais voilà. La comparaison s'arrête là. Après quelques minutes sur l'eau, tout le monde s'est rendu à l'évidence. Pas besoin de photo finale sur la ligne. L'Open 5.00 éclipsé totalement le Lucky 500 ; il lui tourne autour, au près comme au portant. Au près, il remonte plus vite et plus haut de 5 degrés. Au portant, ses accélérations sont beaucoup plus franches et sa capacité à serrer le vent sous spi



- Match Lucky 500 contre Open 500
Texte Loïc Le Bras, Photos François-Xavier Ricardou, Infographie François Chevalier.
- plan de pont
- ❶ **Puits de quille**
Un palan six arins permet de remonter ou descendre la quille facilement. Pour faciliter la mise en place, la chèvre est démontable et rangée à l'intérieur, mais le palan reste relié à la quille.
 - ❷ **Piano**
Toutes les manœuvres reviennent au petit piano autour de la descente sur des poulies Lewmar et taquets Spinlock.
 - ❸ **Plage avant**
Comme sur l'Open, trois voiles sont prévues en standard. Le foc est entraîné et l'affalage sur la plage avant relève de l'équilibre. Le spi est envoyé en tête de mât et la grand-voile à une bance de ris.
 - ❹ **Bout-dehors**
Le petit tangon monté sur un rail s'articule d'environ 15-20 degrés d'un bord sur l'autre. Le bit complet et le spinaker ne sont pas compris dans le prix de base.



- ❺ **Safran**
L'Open 5.00 utilise le même type de safran que ceux des Hobie Cat. La longue et fine pelle offre de bonnes sensations et permet de garder le contrôle en cas de forte gîte et au planing.
- ❻ **Grièvement**
La bôme et le mât sont en aluminium recouvert d'un film noir pour le look.
- ❼ **Foc sur ammagasin**
Le foc est fixé à terre puis enrouté. Les voiles, de très bonne qualité, sont réalisées par le chantier. Il n'y a que trois voiles. Une bande de ris est prévue en standard.
- ❽ **Puits de quille**
Le long puits de quille assure le cockpit en deux. La quille rentre complètement dans le cockpit. Quille basse, un clapet vient refermer la longue trappe pour optimiser l'écoulement sur la coque.



A gauche, Yannick, 71 Illas à bord du Lucky. A droite, Loïc, 73 Illas sur l'Open 5.00. Les deux bateaux sont en configuration quille basse. La différence de stabilité entre l'Open et le Lucky est flagrante.



A la différence du Lucky, une seule personne suffit pour mâter en quelques minutes l'Open grâce à son mâtille qui repose sur une petite rotule. Aucune contrainte du côté du transport sur route pour les deux bateaux.



près
Lucky 500 **open 5.00**

100 Quel en catégorie C, le Lucky 500 peut embarquer jusqu'à cinq équipiers. Virement préférable de naviguer à deux ou trois. Le barreur règle aussi la voile et le pastanet, tandis que l'équipier doit compenser l'instabilité au rappel.

Open 5.00
 Le cockpit, coupé en deux par le puits de quille, est spacieux. Pas besoin de forcer le rappel dans 10 nœuds de vent. L'Open remonte à 40 degrés du vent réel, contre 45 degrés pour le Lucky.



portant
Lucky 500

100 Un peu moins vélocité que l'Open, le Lucky ne demande qu'à décoller dès force 3. dehors est orientable et la drisse de spi sert d'amure, ce qui permet de le spi d'un seul coup. L'entree et l'effaloage s'effectuent depuis la descente.

Open 5.00
 Sur l'Open, il est possible d'envoyer et d'affaler le spi en restant assis au fond du cockpit. Une seule drisse permet à la fois de hisser la voile, sortir le tangon, border l'amure. Le spi est avalé par l'avant dans une baïlle en textile.



Lucky 500
 Le Lucky offre deux couchages ou un abri de fortune en cas d'intempéries et de conserver quelques affaires au sec, voire de ranger la balme et la voile. La hauteur sous barrot est de 1,05 mètre au niveau de la descente.

Open 5.00
 Le capot de l'Open abrite sur tribord la baïlle à spi en textile. L'eau entrant par l'ouverture avant du sac à spi, il faut prévoir un sac étanche pour stocker des affaires sur bâbord. Ce capot donne aussi accès au galéri de la vis sans fin de la quille.

est sans commune mesure. Mais au-delà de la différence de performance, c'est un véritable problème de stabilité du Lucky qui nous oblige à tirer la sonnette d'alarme. Tel que nous l'avons essayé, le Lucky est un bateau à ne pas mettre entre toutes les mains. Mieux vaut avoir une bonne expérience du dériveur. Édouard Koch, l'importateur, a beau nous dire que la quille devrait être rallongée de 0,80 à 1,30 mètre, il n'est pas certain que cela suffise.

OUI, LA STABILITÉ AUX GRANDS ANGLES PROGRESSERA. En revanche, aux petits angles, il faudra être vigilant aux mouvements dans le bateau. Et gare à celui qui - comme Édouard - rate les angles au moment de se mettre au rappel. C'est la bagnade assurée. Cela n'enlève rien au plaisir de barer le Lucky. Le problème n'est pas là, il n'y a pas un bon et un mauvais bateau dans ce comparatif. Il faut juste resituer chacun et le noter par rapport à un programme défini. Et, en l'état, le Lucky ne répond pas au programme proposé, à savoir de pouvoir aller pique-niquer avec des enfants sur la plage d'en face. C'est un quillard fait pour régater entre passionnés sur des plans d'eau immenses. Point. Se pose alors le problème de savoir quel type de course on peut faire. A moins d'aller régater en Pologne, le Lucky 500 n'entre aujourd'hui dans aucune catégorie.

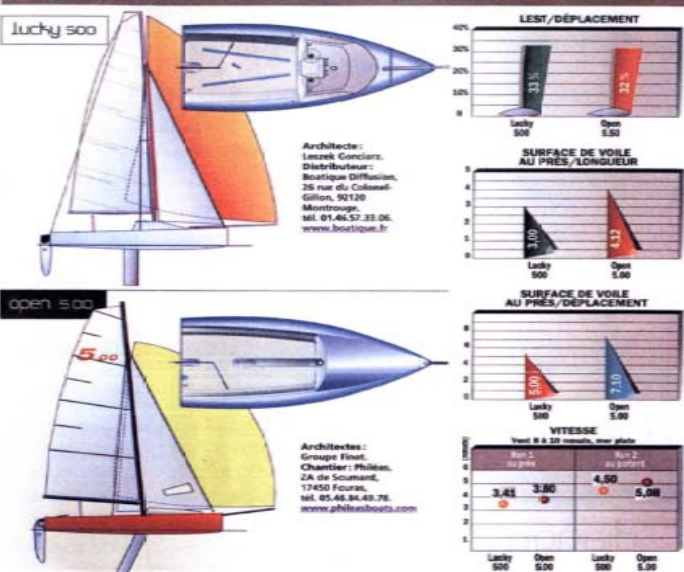
La présence de la petite cabine devrait néanmoins lui permettre, d'après son importateur, de décrocher un coefficient HN. On peut donc légitimement se poser des questions sur l'intérêt d'un tel quillard, qui n'est pas polyvalent comme peut l'être l'Open. Car, en plus d'être performant, l'Open 5.00 offre une tranquillité d'esprit diamétralement opposée.

Nous avons même navigué au près, quille relevée, par 6 nœuds de vent. Et pour corsier la chose, nous nous sommes mis tous les deux sous le vent ! Non seulement l'Open ne glissait pas davantage, mais en plus, il ne perdait pas en cap. Une stabilité rassurante au moment d'arriver sur la plage sous voiles. Sur l'Open 5.00, vous pouvez emmener une grand-mère ou un nouveau-né en toute sérénité. D'autant plus que la facilité de manœuvres permet d'envoyer ou d'affaler le spi d'une seule main tout en restant à la barre. Difficile de faire mieux. L'Open 5.00 est tellement simple que n'importe qui le ferait partir au planing. Il suffit de prendre la barre. La seule contrainte du bord ? Tourner le mât-alle à la main dans le petit tempo... **LL.B.**

Lucky 500 contre Open 5.00
 Gros dériveur contre quillard de plage

Match lucky 500 **open 5.00**

les chiffres de voiles et voiliers



	Lucky 500	Open 5.00
Longueur coque	5,00 m	5,00 m
Largeur	2,00 m	2,28 m
Tirant d'eau	0,80 m quille basse	1,58 m quille basse
Déplacement	300 kg	290 kg
Lest	100 kg	95 kg
Surface voilure au près	15 m²	20,60 m²
Surface voilure au portant	30 m²	36,70 m²
Matériau	polyester	polyester

	Lucky 500	Open 5.00
Prix standard	9 950 €	13 500 €
XII quinquer	1 250 €	inclus en standard
Peinture	inclus	620 €
Remorque route	1 240 €	1 900 €
Mer remorque	Mécanoram	180 €
Porte-mât avec brouil	120 €	pas en option
Girovante	pas en option	45 €
Taud de dessus	388 €	640 €
Chaise moteur	150 €	175 €
Prix du bateau	12 970 €	15 655 €
Prix du bateau essayé	11 420 €	13 920 €

Le choix de voiles
 En plus des performances, de la stabilité et de la simplicité d'utilisation, tous les arguments, financiers exceptés - et encore ! - vont dans le sens de l'Open 5.00. La réputation des architectes Finot/Conq, la qualité de construction de Philias, la certitude d'un service après-vente et la convivialité d'une association de classe qui existe déjà et organise des festivals nous font voter pour l'Open 5.00 les yeux fermés.

CONDITIONS DE L'ESSAI :
 pertuis rochelais, 6 à 12 nœuds de vent.