

SPÉCIAL
SALON
2007

VOILE LÉGÈRE

Dériveurs collectifs



4,63 m

Vélacat

Lancé en 2004, ce dériveur très polyvalent est le fruit d'une union peu ordinaire, celle de Hobie Cat et de Philéas. Du coup, le Vélacat a pris un peu des deux : accastillage et mât tournant (en option) signés Hobie, carène et cockpit étudiés par Philéas. Très vivant en navigation, surtout sous spi asymétrique, toujours stable et bien équilibré, voilà un collectif idéal pour embarquer toute la famille (deux adultes et deux enfants). Le cockpit profond à deux niveaux d'assises, la bôme haute, les manœuvres très



accessibles sont autant d'atouts pour ce dériveur collectif au prix raisonnable.

Bien vu

- La bôme haute
- Les patins sous la coque

Mal vu

- Drisse de spi trop fine

Foc sur enrouleur, spi et bout-dehors automatiques, pousse-bas, belle tourelle de grand-voile, des solutions simples qui facilitent la navigation à bord du Vélacat.

En option, le mât tournant (signé Hobie Cat) comme sur un catamaran. Il permet de faire travailler la grand-voile dans l'axe.

Vélacat

- Architectes: BE Hobie Cat et Philéas
- Constructeur: Philéas
- Largeur: 1,91 m
- Poids: 140 kg
- Voilure au près: 12 m²
- Prix de base: 8 500 €