

OPEN 5.00

LE PETIT FRÈRE

Après le succès qu'ont connu les Open 7.50, 6.50 et 5.70, le fameux architecte naval français Jean-Marie Finot - à l'origine de plus de 30'000 bateaux, dont quelques Open 60 - a décidé de poser un nouveau jalon: l'Open 5.00 est un petit yacht réduit au strict minimum. Un concept qui semble payant.



Facile à manier, à mettre à l'eau, sûr et stable sur l'eau, mais aussi rapide et racé, voilà quel était le cahier des charges imposé à l'équipe d'architectes. Ces spécificités qui ont convaincu les amateurs du genre, on les retrouve sur les autres modèles de la gamme Open produits par le Groupe Finot. Et le résultat vaut le coup d'oeil: un petit yacht qui possède les avantages d'une yole. Avec ses 5 mètres de long et ses 2,24 mètres de large, l'Open 5.00 ne pèse que 290 kilos, autrement dit pas de problème pour le remorquer avec une voiture de tourisme normale. La mise à l'eau est simple au possible et il lui suffit d'une place à terre pour le ranger. L'importateur Jan Schurink de Windtech Yachting attache beaucoup d'importance à ce point, car, dit-il: «Le problème des places d'amarrage n'est pas compliqué pour nous, puisqu'on trouve partout des places à terre. Et comme l'Open 5.00 est vite prêt pour naviguer, disposer d'une place sèche dans un port ne présente pas d'inconvénient du tout.» Un autre avantage d'une place à terre à ne pas négliger est en outre qu'il n'est pas nécessaire de peindre la partie mouillée du bateau.

Typiquement Finot

La marque de fabrique Finot est visible au premier coup d'oeil: partie mouillée plate, étrave droite, poupe large. Sans oublier bien sûr le bout-dehors pour le spi asymétrique. L'Open 7.50, le plus grand de la sé-

rie, a surtout fait parler de lui sur la scène régatière française; le petit Open 5.00 promet quant à lui surtout d'être particulièrement amusant à piloter. Ce ne sont donc pas tant les cracks de la course, mais les amateurs de plaisance qui y trouveront leur compte. Ce bateau est en outre idéal pour les écoles de voile et la location. Il convient de mentionner dans ce contexte que l'Open 5.00 peut être piloté sans permis.

La voile plaisir

L'Open 5.00 est à l'aise et son comportement sportif à toutes les allures, tout en restant sûr et fiable. Il faut dire qu'il est équipé en conséquence: une grand-voile «square head» comme on en trouve sur les catamarans de course ou les voiliers

de la Coupe de l'America (avec une bordure comparativement courte et beaucoup de surface de voile dans la partie supérieure), un foc sur enrouleur et un gennaker que l'on frappe à un bout-dehors. Au chapitre sécurité, à noter que la quille et la forme de la coque (dont la partie mouillée est plate) confèrent à ce modèle une excellente stabilité, tandis que la construction à double fond, fermée hermétiquement, en fait un voilier insubmersible.

L'Open 5.00 ne se pilote pas comme une simple petite yole. Son gennaker de 24 mètres carrés fait qu'il accélère vite pour passer au surf, et ce même dans un vent relativement faible. Il suffit de 8 nœuds de vent pour que l'Open 5.00 dépasse son potentiel de vitesse théorique. L'embarcation est extrêmement simple à

piloter: comme sur les diverses yoles de même type, le gennaker peut être positionné en actionnant un seul bout, tout comme le bout-dehors d'ailleurs. Naviguer sous gennaker devient ainsi une véritable partie de plaisir, même pour les navigatrices et les navigateurs les moins entraînés.

Le seul point critique à mentionner ici est peut-être le système de gouverne: la large poupe garantit une certaine inertie aux allures portantes et la sensation à la barre n'est dès lors pas des plus fines. Aux allures de près, l'Open 5.00 reste bien stable et l'on s'aperçoit que l'on n'est pas sur une yole.

L'écoute de foc est ramenée au plancher du cockpit via une simple démultiplication, comme cela est le cas sur les modèles Open de plus

L'Open 5.00 est une solution idéale pour les écoles de voile ou la location.



PHOTOS: PHILEAS/STAGE DETECTION MINIMES ENW 2000



PHOTOS: PHILEAS/STAGE DÉTECTION MINIMES ENJ 2006

grande taille. Cette configuration permet de régler assis le foc avec simplicité et efficacité même lorsque les conditions de vent se durcissent.

La grande écoute passe sur le puits de dérive via une double poulie conventionnelle. L'angle de tire sur le coinqueur n'était pas idéal sur le bateau que nous avons testé, un problème qui devrait pouvoir être résolu assez facilement. Le réglage de la grand-voile se fait au moyen de la grand-écoute et surtout du cunningham, lequel devrait pouvoir être actionné directement par le barreur lui-même. Etant donné que l'ensemble de l'équipement de l'Open 5.00 a été maintenu au niveau le plus simple possible, on comprend que les architectes aient renoncé à des réglages compliqués. En revanche, le réglage du hale-bas de bôme mériterait d'être amélioré.

L'Open 5.00 peut être remorqué sans problème avec une voiture ordinaire.

Comme un catamaran

Le chantier français Phileas, qui construit les bateaux Open, appartient au groupe Hobie. Une appartenance qui se remarquait bien sur les modèles antérieurs et qui transpire également sur l'Open 5.00, en particulier au niveau du grément et du système de gouvernail.

Le profil du mât est mobile et tourne en fonction du cap pris, ce qui fait qu'il se présente toujours sous un angle idéal par rapport au vent. Cela

ne joue pratiquement aucun rôle dans les petits airs, mais dès que le vent fraîchit, le fait que le profil du mât puisse tourner permet un réglage optimal de la grand-voile. Un détail encore: les haubans sont placés relativement loin à l'arrière, de sorte que hisser le mât ou l'enlever ne pose aucun problème même quand on navigue seul.

Le système de gouvernail vient lui aussi tout droit du concept Hobie. Ce n'est pas seulement la forme du safran qui est typique, mais également le dispositif avec la tête de safran et la barre. Ce dernier garantit qu'en cas d'échouage, le safran peut être immédiatement relevé. Autrement dit, une fois sa quille relevée, l'Open 5.00 peut être directement

tiré sur le slip ou sur la plage. Cette configuration présente entre autre avantage de faciliter considérablement le maniement de l'embarcation.

Côté maniement, à noter que la quille peut être facilement remontée complètement dans le puits au moyen d'un bout sans fin. Une solution aussi simple que convaincante. Lorsque la quille est tout en bas, un couvre-joint ferme l'ouverture dans la coque, afin qu'aucun tourbillon indésirable ne soit généré. Ce couvre-joint empêche également que de la saleté ne vienne se loger dans le puits lorsqu'on remonte la quille. Seul problème: la position de la quille n'est pas visible au premier coup d'œil. Pour s'assurer qu'elle



PHOTO: ICG

Un rangement pratique: il y a suffisamment de place sous le «capot de proue» pour une journée de voile tranquille. Le couvercle peut toutefois également être enlevé si nécessaire.



est bien positionnée, il faut ouvrir le couvercle du puits. Un geste que l'on pourrait éviter avec un marquage en bonne et due forme.

La quille se relève et s'abaisse au moyen d'une écoute sans fin. Il manque ici des indications qui permettraient d'apprécier le positionnement de la quille.

En résumé

La qualité de construction de l'Open 5.00 frappe tout de suite. Le polyester et le gelcoat sont travaillés propre en ordre, et même les décrochements délicats sont remarquablement finis. La coque est stratifiée à la main avec de la résine de polyester, le plancher du cockpit et le pont forment un seul élément et sont construits en sandwich. Ce concept est le secret de l'insubmersibilité du bateau. Si, à la suite d'un dommage quelconque, de l'eau devait s'infiltrer entre la coque et le plancher du cockpit ou le pont, le petit robinet d'écoulement placé à l'arrière permettrait de s'en débarrasser.

L'Open 5.00 complète la gamme vers le bas. Ce petit voilier convainc surtout de par sa simplicité, que ce soit au niveau de l'équipement que du maniement. A quoi il faut ajouter ses bonnes propriétés véliques.



PHOTOS: LOS

C'est en effet un véritable plaisir de naviguer par 8 noeuds sous génois, et au surf. Ce modèle convient indubitablement à un large public. Sans oublier que son prix (dans les 20'000 francs) est lui aussi un argument de poids.

Lori Schüpbach



Open 5.00

Plan:	Groupe Finot
Longueur:	5,00 m
Largeur:	2,24 m
Tirant d'eau:	0,30 m – 1,58 m
Poids:	290 kg
Lest:	95 kg
Grand-voile:	12,70 m ²
Foc:	7,10 m ²
Gennaker:	24 m ²
Prix de base:	CHF 18'750.– TVA excl.
(au départ du chantier, prêt à naviguer, avec voiles Dacron)	
Importateur:	Windtech Yachting, 1814 Tour-de-Peilz
tél: 021 922 28 94, www.windtech.ch	