Pipas *En cat-boat ou en double*

La construction de ce joli mini-dériveur vient d'être reprise par le chantier Philéas qui enrichit ainsi sa gamme de dériveur école. Il s'adresse à des enfants encore en âge de faire de l'Optimist, qui découvriront les plaisirs de la navigation en solitaire avec un gréement de cat-boat mais pourront aussi s'essayer au double grâce à un petit foc. Le bateau est autovideur grâce à son double fond et incite à pratiquer le rappel. La grand-voile est lattée mais ne comporte pas de bôme, c'est rassurant pour les parents, tout comme la flottabilité dans la tête de grand-voile qui limite les difficultés des dessalages.

Long. : 3,15 m. Larg. : 1,35 m. SV : 5,40 m². GV : 3,90 m². Foc : 1,50 m². Poids : 50 kg. Mat. : strat. verre/polyester. Arch. : Composite Système. Const. : Philéas. Prix : non communiqué.

Et aussi...

Electron

Long. : 3,20 m. Larg. : 1,45 m. SV : 5,20 m². Poids : 37 kg. Mat. : strat. verre/polyester. Arch. : A. Cornu. Const. : Bouteny. Prix : 15 880 F.

Solig

Long. : 3,23 m. Larg. 1,35 m. SV : 5 m². Poids : 57 kg. Mat. : strat. verre/polyester. Arch. : J.-B. Furstenberger. Const. : Plastimer. Prix : 19 877 F.

Voile mag juill 01