



Manifestement, le spi asymétrique, ça fonctionne aussi sans tangon !

Déclie

La glisse en toute simplicité

L'idée était celle des chantiers Jeanneau (avant leur rachat par Bénéteau) : créer un dériveur moderne, dépouillé de toute contrainte technique. Le pari est gagné par Philéas, qui a réussi un bateau sécurisant et amusant, propre à séduire les néophytes. Avant même de monter à bord, il rassure. Facile à gréer, il évite au débutant de se noyer dans un trop plein de petites astuces intimidantes.

Initiation en douceur

L'accastillage est simple, mais efficace et suffisant. Le système d'étarquage du foc, un peu rudimentaire, est le même que celui d'un 420. Quant à l'ingénieux système de double taquet sur le mât, il permet de prendre le temps de peaufiner un joli nœud, dans les règles de l'art, sans relâcher la tension sur la drisse de grand-voile. La bande de ris dans la grand-voile et l'enrouleur de foc permettent d'adapter la puissance du bateau en fonction du niveau de l'équipage. Une fois sur l'eau, le Déclie se montre tolérant. Sa carène large et stable pardonne bien des écarts, peut-être trop, au goût de certains barreaux qui souhaiteraient un peu plus de

sensibilité. Virements de bord et empannages, largement facilités par la hauteur de la bôme, sont donc abordés sans aucune appréhension. Les taquets d'écoute de foc sont bien positionnés. Enfin, les caissons larges et les listons légèrement anguleux permettent au barreur et à l'équipier de se sentir à l'aise dès les premiers bords. Le spi asymétrique sans tangon, directement amuré sur l'étrave, se révèle être un excellent compromis. Hisser, empanner, affaler... et puis recommencer. Le tout s'exécute sans surprise désagréable, ni spi traînant dans l'eau, malgré un taquet de drisse un peu trop reculé. Finalement, pour être sûr de terminer en beauté, safran et dérive se relèvent automatiquement au moindre oubli malencontreux. Safran et tête de safran ont été modifiés cette année pour une plus grande solidité.

Si les navigateurs confirmés regrettent un manque de sensibilité dans la barre, le Déclie demeure un bateau école accessible à tous, adapté à l'initiation et dont la marge de progression offerte par l'utilisation du trapèze et du spi teste intéressante. Il initie en douceur aux manœuvres de base et offre déjà de belles sensations de planning.

Caractéristiques

Longueur	4,30 m
Largeur	1,71 m
Poids	125 Kg
Surface de voiles	11 m ²
Grand-voile	8 m ²
Foc	3 m ²
Spi	8 m ²
Matériau	stratifié verre / polyester
Architecte	Herkovits/Thomé
Constructeur	Philéas
Prix	34 900 F sans spi



- Le double taquet pour étarquer
- La drisse de grand-voile
- Le safran et la dérive se relèvent automatiquement



- Le taquet de drisse de spi un peu trop reculé
- Le système de réglage de foc un peu rudimentaire



Astucieux, ces deux taquets placés en ligne. Une fois la drisse bloquée dans le coin, vous avez tout votre temps pour le tour mort et les demi-clés. Il ne manque plus qu'une poche à drisses !