Phileas

Rotomoulé autovideur

Familier des Optimist, Phileas nous propose aujourd'hui un modèle rotomoulé, avant tout destiné aux écoles. Autovideur, il n'était encore qu'à l'état de prototype lors de nos essais. Si la version définitive sera en polyéthylène, nous avons essayé un modèle en polyester qui nous a donné un avant-goût alléchant. Il reprend, au niveau de la coque, toutes les formes de l'Optimist IODA avec les côtés arrondis et le tableau arrière finissant sur une tranche. Dans le cockpit, le dépouillement est très similaire au modèle de la jauge. Mais nombre de petits détails font la différence. D'abord, on relève qu'il est autovideur : le pont est donc un peu plus haut que sur l'Opti habituel. Ensuite, la volonté affichée de cette unité est de simplifier la vie des petits mousses et de leur moniteur. Il faut donc saluer l'ingénieux système articulé qui relie le mât et la bôme : fini la fourche qui se décroche toute seule.

Quelques astuces

Désormais, les deux espars sont liés ensemble par une sorte de vît de mulet. De même, la fixation du mât est automatique : on l'emplante et, en un quart de tour, il est maintenu en position grâce à un petit ergot, tandis que l'emplanture du pied de mât est reprise du modèle IODA, offrant une quête réglable. L'accastillage est signé Harken et n'appelle aucun reproche. L'antidérapant moulé sur les larges plats-bords n'est pas agressif et se révèle efficace.
Le safran et la dérive sont, comme le veut la coutume, en bois. Si le safran est relevable, on regrette l'absence d'un système pour le maintenir en position haute. Le plus simple et le plus dépouillé de nos trois Opti est aussi celui qui offre le plus de confort aux plus grands des bambins. ■

Le cockpit de l'Optimist proposé par Phileas est particulièrement dégagé.

Caractéristiques

Longueur	2,33 m
Largeur	1,13 m
Poids	n. c.
SV	3,60 m²
Matériau	Polyéthylène rotomoulé
Architecte	C. Mills
Constructeur	Phileas
Prix	1 251 €

Voile mag juillet 05