



Le plus sage de nos trois mini-doubles présente un plat-bord plutôt étroit.

Le Pipas

L'apprentissage en douceur

Il est mignon le Pipas ! Son air bonhomme conféré par son haut franc-bord et ses couleurs bleu et blanc mettent vite en confiance les moussaillons. Ils sont tout de suite à leur aise, leurs pieds calés sur son antidérapant reconnaissable à son motif de gouttes d'eau. Gréé en catboat (grand-voile seule) pour du solitaire ou en sloop (grand-voile + foc) pour du double (voire du triple car son homologation autorise trois personnes à bord), le Pipas ne cache pas sa vocation d'école et de découverte. Avec son important volume,

l'accent est mis sur la sécurité et la stabilité mais dans 15 nœuds de vent, sa simplicité ne le rend pas moins performant et agréable et nos jeunes testeurs n'en revenaient pas... et ne revenaient plus !

En toute sécurité

Et pourtant, au vu de la simplicité du gréement et de l'accastillage, il s'agit bien d'initiation. Les quatre brins du palan de grand-voile n'imposent qu'un effort réduit



Photo : L. Madeline

La dérive bénéficie d'un palan de relevage efficace.

pour border mais on aurait cependant apprécié un bloqueur après la poulie. La grand-voile ralinguée sur le guindant comporte un ris, ce qui, outre un aspect pédagogique intéressant, élargit encore la plage d'utilisation du bateau et confirme le souci de sécurité d'une unité tout à fait capable de naviguer dans du vent fort.

La présence des sangles de rappel le confirme, bien que, de son côté, le cunningham de grand-voile soit réduit à sa plus simple expression.

Sérénité dans le clapot

Il faut souligner le soin apporté à la fabrication de la dérive et du safran – en bois contreplaqué et profilé – dont les systèmes de relèvement (un palan sur l'avant de la dérive et un bout le long de la barre) sont d'une agréable efficacité et facilitent les manœuvres d'approche. Si le Pipas n'offre pas forcément les sensations les plus fines, il prouve ses qualités à travers la sérénité qu'affichera un équipage débutant à bord de ce bateau solide et marin. ■



Photo : L. Madeline

La simplicité est ici érigée en vertu. Un simple bout sert à fixer l'étai sur l'étrave : une cadène facile à poser comme à changer.

Caractéristiques	
Longueur	3,15 m
Largeur	1,35 m
Poids	45 kg
Surface GV	3,9 m ²
Surface foc	1,5 m ²
Matériau	Sandwich feutre
Architecte	Y. Cassiède
Chantier	Phileas Boats
Prix (modèle présenté)	3 290 €