



Un equipo dinámico, capaz de responder a las necesidades de un cliente exigente, ha traducido su labor en buenas embarcaciones de escuela, placer y competición

la embarcación en sus múltiples posibilidades.

Dos personas eran las embarcadas, mostrándose algo justas en los momentos de mayor fuerza de viento. Está claro que es en estos momentos cuando podríamos sacar un mejor partido a una embarcación que, admitiendo tanta tripulación, es más difícil de manejar por sólo dos embarcados en los momentos más exigentes.

Si bien la navegación con dos personas a bordo y viento fresco es algo exigente, no tendremos ningún problema al ser más tripulación. De hecho, el barco está concebido para navegar con más embarcados.

Toda la cabuyería queda convenientemente reensillada en busca de evitar cualquier llo sobre cubierta, que en alguna regata o en nuestra navegación pueden suponer algún susto, pérdida de rendimiento o incomodidad.

El comportamiento en todos los rumbos es bueno y llegamos a alcanzar muy buenas velocidades, pudiendo izar con vientos desde el través la vela asimétrica de proa, que permite aún mayores velocidades. La importante manga de la embarcación, de casi dos metros tratándose de un vela ligera, apuntan rápidamente hacia el plano y estas importantes cotas de velocidad.

Si algo echamos a faltar, sin embargo, fue la ausencia de cinchas que permitan colgarse y hacer contrapeso. De fácil resolución, no se trata tampoco de un problema, ya que lo bonito ►►



La contra de compresión permite un espacio libre bajo el pinzante de la botavara, ideal para los movimientos en balera.

Por ello la navegación se realizó con la toma de un rizo, disminuyendo significativamente la superficie vélica. Todo el manejo de la unidad es cómodo y sencillo, contando para el foque con un pequeño enrollador y para la vela asimétrica de proa con su correspondiente bolsa.

La popa abierta amplía nuestras sensaciones de velocidad en navegación, además de seguir la tendencia de las embarcaciones actuales. La prueba demostró la agilidad del Ludic, con la que podemos llegar al plano.



Philéas Ludic

DIDÁCTICO Y FAMILIAR

POR MIGUEL SÁNCHEZ

Con una gran capacidad de personas embarcadas como uno de sus grandes atractivos, suficientes prestaciones y buenas reacciones en el mar, el Philéas Ludic es un barco voluminoso y moderno, ideal para cualquier escuela de vela. Pero su uso no se limita a los cursos formativos, sino que también puede ser el barco para navegar en familia con los niños, enseñando el bonito mundo de la vela y sus valores a nuestros hijos.

ducido su labor en buenas embarcaciones de escuela, placer y competición. No sólo los técnicos de la factoría son los que deciden en la concepción de cada modelo, sino que propietarios, directores de escuelas de vela y deportistas de élite contribuyen con su experiencia, comentarios y consejos a la mejor evolución posible.

Con grandes resultados en competición, sobre todo en la vecina Francia pero también a nivel europeo, cualquier embarcación Philéas es toda una garantía sobre el mar.

En cuanto a la tecnología de construcción y materiales utilizados, éstos son siempre los mejores y más avanzados del momento.

El astillero Philéas, perteneciente al grupo francés Finot, se ha convertido en el primer constructor de embarcaciones de vela ligera en Francia, contando también entre sus modelos con barcos dotados de quilla con bulbo que acecan a sus unidades a la navegación en crucero. Un equipo dinámico, capaz de responder a las necesidades de un cliente exigente, ha tra-

Programa	vela ligera
Eslora	5,60 m
Manga	1,90 m
Peso embarcación	196 Kg
Peso quilla inox	85 Kg
Superficie vélica mayor	11 m ²
Superficie vélica foque	4 m ²
Superficie vélica spi asimétrico	17 m ²
Plazas	3 personas
Astillero	Philéas Boats
Importador	Wind Cat House Tel.: 977 693 072
Precio	10.742 € - IVA