

Pipas

Manuel du Propriétaire



1 rue H. Pennevert - Z.I. des Sœurs Est - 17300 ROCHEFORT

France- Tel. +33 (0)5 46 4978 - Fax +33 (0)5 4684 4980

www.phileasboats.com

S.A.S au capital de 37500 € - RCS ROCHEFORT B 390 071 967 95 B 28 - N° SIRET 390 071 967 00033 – NAF 3012Z

Introduction

Vous venez de faire l'acquisition d'un Pipas du constructeur Philéas. Ce manuel est une aide afin de vous assurer plaisir et sécurité en navigation. Il contient les informations techniques, descriptions de montage, de manoeuvres et conseils d'entretien.

Si ce bateau est votre premier voilier ou un voilier de type encore inhabituel pour vous, assurez vous de vous familiariser avec celui-ci tout d'abord dans des conditions de navigations clémentes. Adressez-vous aux clubs et écoles locales compétentes afin d'obtenir les conseils nécessaires à un apprentissage éventuel.

**VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL ET LE TRANSMETTRE
AU NOUVEAU PROPRIETAIRE EN CAS DE VENTE DU BATEAU**

2. Documentation CE

Déclaration de conformité : 2 originaux joints à ce manuel

Nous certifions que le bateau de type PIPAS portant le numéro de coque
FR PHI , est construit en tous points en accord avec l'attestation de
conformité ci jointe selon les directives 94/25/CE amendée par la directive 2003/44/CE.

Spécifications

- Type de bateau : voilier
- Catégorie de conception : D / 3 personnes
- Module type : A
- Longueur de coque (m) : 3,15 m
- Largeur de coque : 1,35 m
- Déplacement (kg) : 45
- Puissance moteur maximum (cv) : -
- Nombre maximum de personnes : 3 personnes en catégorie D
- Poids maximum personnes + bagages (kg) : 225 kg en catégorie D

Catégories de conception	Force du vent maximale	Hauteur des vagues maximale	Catégories de navigation possibles
A (haute mer)	> force 8	> 4 m	1 à 6
B (large)	force 8	4 m	2 à 6
C (zones côtières)	force 6	2 m	4 à 6
D (eaux abritées)	force 4	0,50 m	6

Normes utilisées par le constructeur

- ISO DIS 10087 numéro d'identification de coque

Rochefort, le

Cachet et signature

3. Description

Identification de la coque HIN

FR PHI

Données techniques

- Longueur HT : 3,15m
- Longueur flottaison : 3,15
- Bau max. (largeur) : 1,35 m
- Déplacement : 45 kg
- Surface de voile au près : 5,4 m²
- Constructeur : PHILEAS

Charge maximale :

- 225 KG en catégorie D

Puissance maximale

- Moteur hors-bord max : PAS DE MOTEUR

Le Pipas que vous recevez est accastillé. Les sangles de rappel sont montées de série ainsi que la dérive en bois . Le gouvernail est relevable . La grand voile est en Dacron « square ».

Le Pipas est un cat Boat, il peut naviguer sans son foc, mais cette option est disponible.

Le mât

Le mât se place dans l'étambrai . Il n'y a pas de haubans, ni d'étai.

Placer le pied de mat dans le doigt inox de l'embase. Le mat est prêt !

La grand voile

Prendre la drisse de grand voile, la repérer en notant que c'est celle qui part du haut du mât .

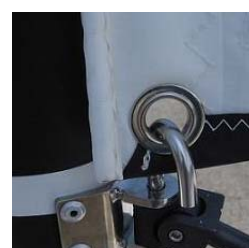
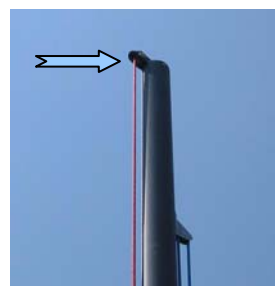
Amarer la drisse à l'aide d'un noeud de chaise sur le point de drisse de la GV.

Glisser la voile dans la ralingue et hisser à l'aide de la drisse.

Il est préférable de guider la grand voile lorsque l'on hisse .

Une fois la grand voile entièrement hissé, placer le point d'Amure sur le crochet fixé au dessus du vit de Mulet.

Se munir ensuite de la bôme



La bôme

Enfiler la partie arrière de la bôme (avec le filoir) dans la sangle du point d'écoute de GV.

Puis prendre le bout de bordure, effectuer un noeud d'arrêt dans le filoir, passer dans l'oeillet inox du point d'écoute de GV, repasser dans le filoir puis terminer dans le taquet situé sur la bôme . Ce bout permet le réglage de bordure .

Enfiler ensuite, la bôme dans le vit de mulet.

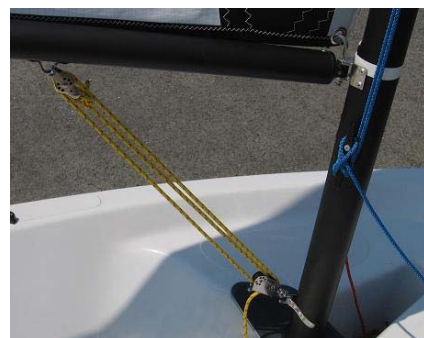
Le hale bas

la poulie haute de hale bas est fixé sur la bôme.

La poulie basse vient se fixer à l'aide d'un crochet sur le pontet de hale bas riveté sur le mât, au dessus de la bague d'étambrai.

Palan de grand voile

Le départ de l'écoute de grand-voile s'effectue sur le ringot de la poulie du bas , monter vers la poulie de bôme, puis redescendre sous la poulie à ringot, puis remonter dans la poulie du haut, redescendre dans la poulie simple et terminer avec un noeud en huit.



Si votre pipas est en version cat boat (sans le foc) il est néanmoins nécessaire de frapper la drisse de foc sur le bout situé à l'avant du bateau et de tendre correctement cette drisse.

Cette opération permet de limiter la rotation du mât.

Le foc (en option)

Amarrer la drisse de foc sur le point de drisse du foc avec un noeud de chaise.

Hisser le foc en prenant soin que la drisse ne soit pas croisée .

Amarrer le point d'amure avec l'aide du crochet sur le bout à l'avant du bateau.

Passer l'écoute de foc dans l'oeillet de point d'écoute, faire un noeud de chaque côté de cette oeillet et passer les bras d'écoute dans les filoires latéraux. Faire un noeud en 8.

Le foc est prêt.

