

# *Optipratic*

## Manuel du Propriétaire



**1 rue H. Pennevert - Z.I. des Sœurs Est - 17300 ROCHEFORT**

**France- Tél. +33 (0)5 46 84 49 78 - Fax +33 (0)5 46 84 49 80**

[www.phileasboats.com](http://www.phileasboats.com)

S.A.S au capital de 37500 € - RCS ROCHEFORT B 390 071 967 95 B 28 - N° SIRET 390 071 967 00033 - APE 351 E

L'Optipratic que vous recevez est accastillé.  
Les sangles de rappel sont montées de série  
( sauf commande spéciale )

La coque

Un kit de bouts est livré systématiquement  
avec la coque.

Il comprend :

- le bout de remorquage avant avec poignée bois
- Bout de remorquage arrière
- Bout de cunningham
- Bout de réglage de sangle

Les sangles sont montées de série avec un  
élastique de maintien en tension.

Cet élastique permet à la sangle d'être  
toujours tenue haute

Le bout de sangle livré dans le kit de bouts  
se fixe sur le pontet inférieur.

Départ de ce pontet, passage dans l'oeillet  
de sangle , retour vers le pontet et ultime  
passage dans l'oeillet et demi-clé de  
serrage.

Le second élastique, plus grand, fixé sur le  
pontet du bas , permet un maintien du  
gouvernail en navigation, mais nous verrons  
cela plus tard.

Un bout de remorquage avant et arrière est  
livré de série.

Le bout de remorquage avant doit être  
obligatoirement posé avec la rondelle noire  
de compression. Fixer la poignée en bois  
sur le bout avant.



Le bout de remorquage arrière se pose dans les 2 trous HAUT du tableau arrière et blocage par un noeud d'arrêt.



Ce système permet au stagiaire d'amarrer les bateaux les 1 aux autres sans faire de noeud .

Un simple passage de la poignée en bois dans la boucle située à l'arrière du bateau précédent suffit.



### **Le Cunningham :**

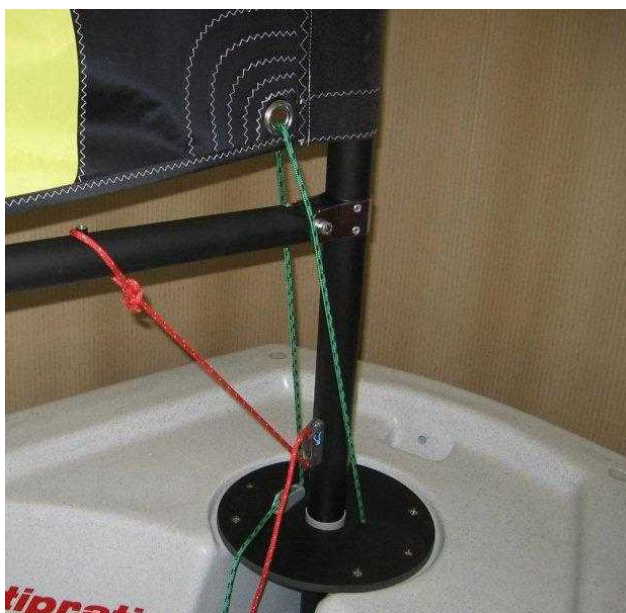
Il se fixe par simple passage du bout dans l'étambrai .

Il permet d'éviter la perte du gréement lors de l'utilisation d'un gréement classique.

Il convient de réaliser un noeud dessous et au dessus de la plaque d'étambrai pour maintenir le bout de cunningham à poste.

Circuit :

Départ de l'étambrai, passage dans l'oeillet de la voile ( point d'amure) puis retour dans le taquet alumium posé sur la plaque d'étambrai



## La voile

La voile Optipratic est une voile à Fourreau.

L'enfiler dans le mat puis glisser la bôme dans la sangle du point d'écoute.

La bordure est réglée par un bout qui se fixe sur le filoir à l'extrémité de la bôme.

Départ du Filoir, passage dans l'oeillet de la voile, retour dans le filoir pour terminer dans le taquet posé sur la bôme.

## La livarde

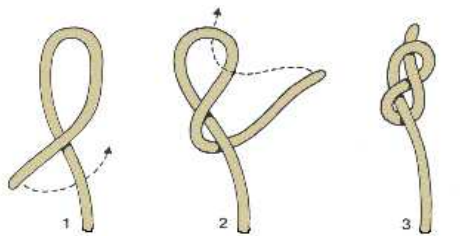
Placer le bout tel que la photo le présente.

La livarde est ainsi imperdable mais démontable.

A l'extrémité coté mat.

Départ du bout du livarde sur le mat dans le filoir ( noeud de chaise ou noeud en huit), puis passer dans le filoir de la livarde, repasser dans le filoir pour terminer sa course dans le taquet aluminium situé juste dessous le filoir .

Penser à effectuer un noeud d'arrêt ( noeud en huit)



## II Le gréement Optipratic

Spécialement conçu pour les écoles de voile, il permet un usage pratique et sûr.

Le mât s'installe sur le bateau avant de mettre l'écoute de GV .

Présenter l'ergot vers l'avant. Placer le mat dans le pied de mat.

Positionner alors le gréement dans sa position adéquate, bôme vers l'arrière.

La bôme est liée de façon permanente au mât.

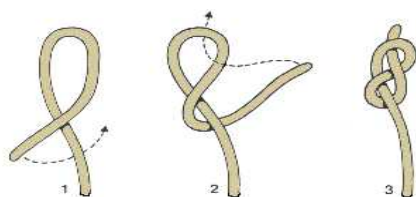
Le cunningham est passé dans l'oeillet de point d'amure de la voile et vient se fixer sur le clam cleat aluminium posé sur la plaque d'étambrai.

Le hale bas est fixé sur la bôme par un simple nœud de cabestan puis passé dans le clam cleat et assuré par un nœud d'arrêt.

L'écoute de GV est fixée au ringot de la poulie à installer sur la petite sangle au milieu de la bôme.

Départ du ringot de cette poulie, vers la poulie avant au fond du bateau, puis remontée vers la poulie haute et descente vers la poulie du bas arrière.

Effectuer un noeud en huit au bout de cette écoute.



## Safran et dérive

Le safran se fixe de façon traditionnelle sur les aiguillots.

Le maintien de celui ci est assuré par l'élastique du tableau arrière.

On le glisse sur la barre par l'avant.

On peut également y glisser le stick si l'on ne souhaite pas s'en servir.

La dérive comporte un bord de Fuite, le placer vers l'arrière.

L'élastique permet un maintien de celle ci si l'on souhaite naviguer avec la dérive en partie relevée.

